

update Vinschgau 10-2018

S.8, Infokasten zur Vinschgerbahn:

Natürlich ist die Bahnstrecke zwischen Meran und Mals nicht 60 m, sondern 60 km lang und überwindet dabei einen Höhenunterschied von 700 m.

Im übrigen soll diese Strecke bis zum Jahr 2019 elektrifiziert werden, wodurch die Kapazität gesteigert werden soll, so dass mehr als die bisherigen 2 Mio. Fahrgäste pro Jahr befördert werden können.

S.11, Hunde:

Tüten für Hundekot gibt es in (fast) allen größeren Orten (aufgestellte Boxen).

Bitte beachten Sie außerdem die Bitte des Südtiroler Bauernverbandes, Hundekot von Wiesen zu entfernen, weil Kühe das dadurch verschmutzte Gras nicht mehr fressen. Außerdem stelle Hundekot „im Obst- und Weinbau ein beachtliches hygienisches Problem dar“ (O-Ton Südtiroler Bauernverband).

Tour 3:

S.29, km 1,4: Die Autoren empfehlen, den See lieber ostwärts auf dem Fußweg zu umrunden (Variante) statt westwärts auf dem Radweg zu wandern, weil dieser recht voll ist, während der Fußweg nette Blicke auf das flache Ufer mit u.a. Schilf und Schachtelhalm bietet sowie viele Pausengelegenheiten, bis hin zu drehbaren hölzernen Sitzbänken – eine Südtiroler Variante von Strandkörben.

S.32, oben: die Schloss-Bar bietet einen grottenschlechten Service, der an Realsatire grenzt, oder ist das eine neue Art „Erlebnisgastronomie“? Anfang Juni 2016 erhielten Kunden folgende – ernst gemeinte – Antworten:

„Kaiserschmarr'n? – den kriegen Sie nur oben auf der Alm!“

„Kuchen? Haben wir nicht, denn gestern war Ruhetag!“

„Welche Sorten Eis? – Das weiß ich nicht, ich bin hier nur der Kellner!“

Tour 6, S.47:

In der Tourenübersicht ist bei der Angabe der maximalen Höhe ein Fehler unterlaufen: es sind 2260 m und nicht 2645 m! – 2645 m wäre die maximale Höhe der Tour, wenn Sie den auf S.48 Abstecher zum Sesvenna-See gehen!

- Gesamtlänge wg. der unten genannten Änderungen: 12,4 km (statt 12,1 km im Buch)
- Parken in Schlinig: Das Parken in Schlinig (am unteren und oberen Ortsende) ist kostenpflichtig.
- Rastplätze: es gibt mehr Banken (tw. mit Tisch) als angegeben, und zwar bei km 4,3; 8,3; 8,5; 10,6; 10,8.

Ansonsten ist die **aktuelle Route leicht verändert** und weicht in folgenden Punkten von der Karte im Buch auf S.49 ab (ist in den GPS-Koordinaten zum Buch auf website der Autoren berücksichtigt):

* Hinweg: kurz vor der Sesvenna-Hütte, bei km 6,1 (2320 m) ignorieren Sie bei einer Gabelung den links abzweigenden kleinen Pfad und bleiben geradeaus auf dem Weg 8, der Sie etwas weiter oberhalb und kurz darauf in einer Linkskurve auf die Sesvenna-Hütte zuführt. Vorteil: Dieser (0,4 km längere) Weg ist leichter zu gehen und bietet eine bessere Sicht.

* Rückweg: (ab Sesvenna-Hütte): Seit neuestem sind die Wege im Tal zwischen der Sesvenna-Hütte und Schlinig – also beim Rückweg – stellenweise für Wanderer und Mounteinbiker getrennt.

Dadurch ändert sich der auch (empfohlene) Wanderverlauf:

15 Min. nach der Sesvenna-Hütte (km 8, 2135 m) nehmen Sie auf Höhe des Wasserfalls den links abzweigenden Pfad. Der auf alten Karten (und im Buch) als Wanderweg angegebene

Hauptzufahrtsweg ist seit kurzem als Radweg ausgewiesen und daher wegen der hinunter flitzenden

Mountainbiker nicht ideal zum Wandern. Zudem bietet der links abzweigende Wanderweg bessere Ausblicke, u.a. auf den Wasserfall, sowie 2 neue Sitzbänke. Nach 1 km erreichen Sie wieder den Zufahrtsweg und folgen diesem geradeaus talabwärts. nach 500 m vorbei an der Schliniger Alm (km 9,6). 400 m nach der Schliniger Alm nehmen Sie wie im Buch beschrieben den rechte abzweigenden Weg, der über den Bach und weiter an dessen rechter Seite hinunter führt. Dieser Weg ist zwar als Radweg gekennzeichnet und die Zufahrtsstraße zur Alm als Wanderweg. Die Autoren hätten die Wege wegen der Eignung andersherum gekennzeichnet, denn der Alm-Zufahrtsweg ist langweilig und führt durch pralle Sonne, anders als der Schotter-Radweg rechts direkt neben dem Bach, im Schatten, ohne Asphalt und mit Rauschen des Baches – der Erholungswert ist höher, aber Vorsicht vor Radlern!

Tour 9, S.65ff.:

- S. 66f.: Der Agumser Bergwaalweg war im Spätsommer 2018 gesperrt, und die Dauer der Sperrung im Herbst 2018 nicht abzusehen.
Eine sinnvolle Alternative ist der etwas weiter oberhalb verlaufende – aussichtsreichere – Archaikweg, wodurch sich die Tou um knapp 1 km verlängert sowie zusätzlich 40 Hm. auf- und 220 Hm. abwärts. Dazu verlassen Sie den Bus nicht bei der Stilsfer Brücke, sondern wenige Minuten danach bei der Haltestelle Stilfs. Von der Haltestelle gehen Sie in Fahrtrichtung des Busses in das Dorf, dort geradeaus und weiter der Ausschilderung Archaikweg folgen, aus dem Dorf heraus und auf einem Pfad mit schöner Aussichti auf Ortler und Königsspitze. Nach etwa einer Stunde geht es ab Tisch mit Sitzbank weiter auf einem grasigen Fahrweg in Kurven abwärts, bis nach etwa 15 Min. die beschriebene Route bei Rastplatz Ptzleid (bei km 4,2) wieder erreichen und ihr ab dort folgen.
Wie lange die Sperrung andauert ist ungewiss, ggf. vorab bei Touristinfo Prad nachfragen: Tel. +39 0473 61 60 34, office@prad.info
- S.68, Kasten: bei Punkt Aquaprad Verweis zu Nationalpark Stilfser Joch auf Seite 76
- S.71, Tour 9: Tipp (mit Hand) bei km 7,3. Die als Tipp beschriebene Abkürzung bei km 7,3 ist seit 2016 nicht mehr begehbar, weil der abkürzende Pfad stellenweise als Weidefläche genutzt wird. Daher müssen Sie der Straße durch die große Linkskurve abwärts folgen (100 m länger).

Tour 13, S.91ff.:

Diese Tour ist an einigen Stellen im Verlauf leicht geändert und wurde kürzlich genauer als vorher vermessen: sie ist etwas länger angegeben – tatsächlich sind es 15 km (nicht 13,8 km) und ca. 4,5 Gehstd., +400 Hm, -1350 Hm.

Änderungen und Ergänzungen zur beschriebenen Route im Folgenden:

Die Vellnairalm ist nicht bei km 6,3, sondern km 6,8. Dort halten Sie sich sofort, noch vor dem kleinen Hof, links und nehmen am Zaun vorbei den abwärts führenden Graspfad (6 Prad 22).

! Nach 200 m halten Sie sich etwas links, gehen durch den Holzzaun (6 Prad) und ignorieren den links abzweigenden Pfad 22.

! Bei km 8,2 (1795 m) verlassen Sie bei einem blauen Hydranten den Spurweg nach links auf einem Pfad.

Die im Buch mit der Hand (= Achtung!) versehene Abzw. (S. 93) 100 m vor dem Valnairerbach erkennen Sie gut an der Lücke links zwischen Leitplanken, wo der Pfad hindurch führt - bei km 11,1 (1305 m) und nicht wie angegeben km 10,3 (1290 m).

! Bei km 13 (1015 m), 70 m nach einer scharfer Linkskurve, gehen Sie nach einer Leitplanke, scharf rechts abwärts auf dem Pfad, der Sie nach 5 Min. zur Straße im Tal führt (wo übrigens keine Brücke ist, wie fälschlich im Buch angegeben), der Sie 200 m nach rechts folgen, um dann weiter auf dem Suldenbachweg zu gehen - wie im Buch angegeben.

Tour 15, S.101ff.:

- S.102: Alternativer Start zur Churburg auf kleinerem Weg: *Beim Kirchplatz mit rechts der St.Michaelskirche gehen Sie nicht links, sondern geradeaus. Nach 150 passieren Sie einen kleinen Spar-Supermarkt und queren danach den Saldurbach und gleich danach eine Straße (Meraner Straße). Weiter geht es geradeaus in die Finstergasse und nach 5 m rechts aufwärts auf der Treppe mit Metallgeländer. Es geht immer geradeaus aufwärts, bis Sie nach 100 m rechts der Zufahrtsstraße zur Churburg folgen, die Sie nach 100 m erreichen.*
- S.102: die Bäckerei in Schluderns ist seit 2016 geschlossen.
- S.104: zusätzliche Info zum Bergwaal: *Der früher 7 und heute 4 km lange Bergwaal führt auch heute noch Wasser zur Einspeisung ins Beregnungsnetz – für eine Fläche von rund 184 ha. Früher wurden 300 l/s transportiert, heute ca. 100 l/s.*
- S.106, km 6,8: beim Aussichtspunkt stehen auch ein Tisch und Bänke – ideal für eine Rast

Tour 16, S.110ff.:

- km 5,4: beim Panoramapunkt gibt es auch eine Bank – ein schöner Pausenplatz
- km 6,5: 100 m nach dem ersten Drehkreuz laden neben einem Wasserreservoir Tisch und Bank zur Pause ein.
- km 8,5: beim Aussichtspunkt stehen auch ein Tisch und Bänke – ideal für eine Rast

Tour 19, S.125:

Die (2.) Variante auf der Straße kann jetzt mit dem Waalweg kombiniert werden. Der im Buch erwähnte Waalweg wird inzwischen wieder gepflegt bzw. wurde ausgebaut, allerdings gab es im Juni 2016 noch keine Beschilderung, außerdem hatte ein Bauer den Zugang mehrfach mit Holzbalken verriegelt, über die man aber hinübersteigen kann.

Sie folgen zunächst wie beschrieben der Straße Richtung Matsch. Nach 800 m nehmen Sie nach einem Hof auf der rechten Seite und einem Kruzifix den Fußweg halbrechts, der zwischen Holzzäunen aufwärts führt. Nach 80 m erreichen Sie den Waal, überwinden links die Holzsperrung und folgen dem Waalweg nach Matsch, mit phänomenalem Blick nach vorne auf den Ortler und hinter ihnen den Öztaler Alpen. Unterwegs sorgen Holzbohlenwege und Bänke für Abwechslung. Nach etwa 1:15 Std. bzw. 4,5 km erreichen Sie Matsch.

Durch den Waalweg ändern sich die Angaben zur Länge/Höhenmetern und Gehzeit nur unwesentlich.

Tour 24, S.148ff.:

Der Latschenderwaalweg ist oberhalb von Kastellbell gesperrt – zwischen km 3,1 und 3,8. Die gut ausgeschilderte Umleitung umgeht die gesperrte Strecke unterhalb durch den Ort Kastellbell (zusätzlich 50 Hm. und 0,4 km). Der Grund für die (wohl permanente) Sperrung nach Angaben der Touristinfo Kastellbell (10.6.2016): „Der Waalweg führt im Abschnitt der Sperrung durch Privatgrund. Der Besitzer hat das Teilstück gesperrt und wir haben momentan keine Information, ob der Waalweg irgendwann wieder geöffnet wird.“ Oder/und ist der wahre Grund der, dass die Touristinfo Kastellbell lieber Wanderer durch den eigenen Ort (mit Einkehrgelegenheiten) gehen läßt?

> neue Daten zu Tour 24 durch die Umleitung: 13,5 km, +375 / -460 m