

---

### updates Nordseeküstenradweg SWE-Norwegen 9-2016

#### **S. 43 & S. 66 ff.:** GPS & Entfernungsangaben

Die GPS-Tracks stimmen bei manchen Etappen NICHT mit den Entfernungsangaben im Buch überein. Und zwar dann, wenn Zwischentransfers mit Fähren nötig sind. Der Einfachheit halber wurden die Fährstrecken bei den Tracks miteinbezogen, um diese nicht zu zerstückeln.

Folge: bei den GPS-Tracks sind die Etappen mit Fährpassagen einige km länger.

**S. 44:** Die GPS-Tracks können Sie unter folgender Adresse downloaden:[www.wibarelds.de](http://www.wibarelds.de)

#### **S. 58** Übernachtung/Jugendherberge:

Die Stornierungsbedingungen sind geändert. Man kann nicht mehr - wie im Buch angegeben - (ohne Stornogebühren) bis 18 Uhr des Vortages stornieren. Die Bedingungen sind unterschiedlich und variieren je nach Land und Buchung. Maßgebend sind die bei der Buchung angegebenen Stornobedingungen bzw. -zeiträume.

Weitere Infos:

SWE: [www.svenskaturistforeningen.se/en/Help/](http://www.svenskaturistforeningen.se/en/Help/)

Norwegen: [www.hihostels.com/legal/terms-conditions](http://www.hihostels.com/legal/terms-conditions)

#### **S. 123** Variante über Inseln statt Tønsberg:

Der Fährdienst nach Husøy ist eingestellt worden, daher ist diese Variante leider nicht mehr möglich. Bei Tønsberg in Richtung Horten gibt es eine neue Linienführung, die auch auf der Northsea Cycle Route Homepage noch nicht eingetragen ist. Durch Quartierstraßen und Wald bis zu Küste gegenüber.

*Weitere Updates/Hinweise von Ursula und Urs Kaufmann (August 2016):*

Der **Routenabschnitt zwischen Haugesund und Nedstrand - Stavanger** ist neu und zu 99% gut markiert. Zwischen Nedstrand und Stavanger gibt es auch Fährenverbindungen mit Umsteigen.

**S. 187**, Camping in Leirvik: Es stehen noch Hütten dort, aber sie sind am vergammeln. Der Platzwart wollte sie einem anderen Fahrradfahrer nicht mehr geben.

**S. 165**, Höhenprofil 11. Zwischen Ana-Sira und Flekkefjord stimmt das Höhenprofil sicher nicht. Naviki gibt mir dort ein gleiches Höhenprofil. Das ist aber gleichwohl falsch. Das Höhenprofil von Knut Bjoraa ist sicher einiges besser, der höchste Punkt mit 180 m in seinem Profil ist realistisch. Man fährt auch relativ flach einen See entlang.

#### **S. 162 und 163:**

Der Beschrieb zwischen Jolle und Kvinesdal ist nicht vollständig resp. auch falsch. Es fehlen ca. 15 km Strecke. Der höchste Punkt ist dort sicher nicht 120 m, vgl. auch das Höhenprofil. Das Höhenprofil scheint dort richtig zu sein.

**S. 156:** In Vigeland gibt es nicht nur ein KIWI, sondern noch mehrere andere Supermärkte (Coop, Rema, Spar). Der Solstrand-Camping ist 3,5 km vom NR entfernt (diese sind aber schön flach) und einen Minimarkt.

**S. 149:** Karte Kristiansand: das „i“ ist nicht richtig eingezeichnet (Touristinfo ist an der Radhusgata, wie bei den Adressen korrekt aufgeführt).

**S. 147:** Zwischen Birkeland und Lillestrand werden bis 2017 10 km neuer Radweg parallel zur Straße gebaut. Einen Teil konnten wir bereits benutzen.