

Lipari update 4/2018

Die Attraktivität und damit der Zulauf auf die Liparischen Inseln wird wohl auch 2018 anhalten, nicht zuletzt, weil Lonely Planet den Archipel als eine der Top Ten-Reisedestinationen weltweit für 2018 auserwählt hat.

S.7: Anreise

von Catania nach Milazzo-porto:

Neue Angaben zum **Giuntabus** von Catania nach Milazzo Porto. Direkte Verbindungen wie folgt:

- April und Mai ab Catania Aeroporto 12:30 und 16:45. Ab Milazzo 9:15 und 14:15.
- Juni bis Ende September (tatsächlich oft auch bis in den Oktober hinein) 10:30, 12:45, 16:40, 18:45. Ab Milazzo 7:30, 9:30 und 14:10, 15:30.

In allen weiteren Monaten wie angegeben mit Umsteigen in Messina.

Tarif für einfache Fahrt: 15 € (h/r 26 €). website (April bis Oktober):

<https://www.giuntabus.com/orari.html>

Zwischen Catania und Milazzo verkehrt neuerdings zu dem im Buch genannten Giuntabus ein privater **Shuttle-Service**, der zwar teurer ist (€ 25 € p.P.), dafür täglich 6-7 x in beide Richtungen fährt, im Zeitraum 1.April bis 31.Oktober: www.alibrando.net

Auto: Für die Mitnahme von Autos auf den Inseln gelten Einschränkungen, z.B. ist oft die Mitnahme eines Autos nur möglich, wenn man sich mindestens 30 Tage auf der Insel aufhält. Im Sommer dürfen überhaupt keine Autos mitgenommen werden (Anfang Juni bis Ende September – auf Stromboli, Panarea, Alicudi bis Ende Oktober). Ohnehin ist die Mitnahme des Autos eigentlich nicht nötig, denn die Entfernungen auf den Inseln sind minimal und die Busverbindungen gut.

Tipp: Lassen Sie Ihr (Miet-)Auto auf dem Festland stehen. In Milazzo bietet die Autofirma Adige einen sinnvollen Parkservice an für € 10 pro Tag: Man kann das Fahrzeug auf dem (gesicherten) Firmengelände (Via XX Luglio 20/22, etwa 500 m vom Hafen) stehen lassen und wird von dort gratis zum Hafen gefahren bzw. dort abgeholt: Garage Adige Giuseppe, Via A. De Gasperi 21, Milazzo, #t 09 09 28 45 47, 34 95 73 69 00, g.adige@tiscali.it

S.8 & S.11: Anreise & Verkehrsmittel sowie alle anderen Transfers

Im April 2016 hat „Società Navigazione Siciliana“, die Muttergesellschaft von Ustica-Lines und Caronte-Tourist (betreibt Fähren in Messina), die Firma Siremar übernommen (für 55 Mio. €). Die Fähren von Siremar fahren unter dem alten Namen „Siremar“ (Betreiber: Caronte & Tourist), während die Schnellboote von Ustica und Siremar unter dem Namen „Libertylines“ weiter betrieben werden mit veränderten Fahrzeiten (www.libertylines.it).

Was künftig für Reisende von/zu den Inseln einfacher ist: Es hängt in Milazzo und auf den Inseln nur noch ein Fahrplan aus (bzw. wird verteilt) und es gibt eine website (www.libertylines.it), wo alle Schnellbootverbindungen zwischen Milazzo und den Liparischen Inseln aufgeführt sind

Achtung: Bei Vorausbuchungen (vor Ort oder im Internet) wird eine Reservierungsgebühr von € 1,50 erhoben, außerdem sind bei Schnellbooten für größere Gepäckstücke € 2 zu zahlen.

Seit 2017 kooperieren auch die beiden Fährgesellschaften (Siremar & NGI), beide mit derselben Muttergesellschaft (Caronte & Tourist), gemeinsamem Fahrkartenverkauf, neuerdings gemeinsamen Fahrplänen, aber (noch) verschiedenen websites. Die webadresse von Siremar hat sich geändert (die von NGI bleibt wie im Buch angegeben): www.carontetourist.it/Siremar

> **alle Fahrpläne**: www.wibarelds.de > **Unsere Bücher** > **Updates & Fahrpläne**

Die Preise für den Schiffsverkehr sind seit Sommer 2016 etwas erhöht. Diese betragen für die Strecke Milazzo-Lipari:

- Schnellboot (libertylines): € 14,70 zzgl. Einreisesteuer (s.u.) und € 2 Gepäckgebühr)
- Fähre (Siremar): € 11,60 zzgl. Einreisesteuer (s.u.)

Das Schnellboot von/nach Messina kostet € 25,40 zzgl. Einreisesteuer (s.u.) und ggf. € 2 Gepäckgebühr. Die Einreisesteuer nach Lipari ist gestaffelt und wird einmalig bei Einreise nach Lipari vom Festland beim Kauf des Schiffstickets erhoben (dort inkludiert). Die Einreisesteuer beträgt nach ihrer Erhöhung seit 2017:

- in der Nebensaison (1.3.-31.5. und 1.10.-31.12.) €2,50
- in der Hauptsaison (1.6.-30.9.) € 5.

S.14 zu Wanderinfrastruktur

Auf der Hauptinsel Lipari sowie auf Salina sind im Jahr 2014 groß angelegte Ausbau- und **Pflegemaßnahmen von Wanderwegen** durch die sizilianische Forstbehörde durchgeführt worden, die allem Anschein nach infolge drohender Stellenkürzungen aus Spargründen auf der Suche ist nach „Existenzberechtigungen“ ... und dazu gehören der Ausbau und die Pflege von Wanderwegen.

Hinweis zu allen Wanderungen: **Schlangengefahr** gibt es keine auf den Liparischen Inseln. Auf allen Inseln kommt nur eine Schlangenart vor: Die Gelbgrüne Zornnatter (lat. *Hierophis viridiflavus*), deren lipariotische Variante durchweg schwarz ist. Wie die meisten Nattern ist diese ungiftig. Manchmal huschen diese bis zu 1,8 m langen Schlangen über den Weg, haben aber in der Regel mehr Angst vor dem Menschen als andersherum.

Touren 1-8; Lipari

Auf Lipari gibt es neue Markierungen; statt der gelegentlichen roten und orangen Punkte sind an einigen Stellen Holzwegweiser mit den Namen der Ziele (aber ohne km-Angaben) aufgestellt.

- S.21 unten sowie weitere Nennungen in Lipari-Stadt: Der größte **Supermarkt** in Lipari (am Fährhafen) führt nach einem Umbau nicht mehr den Namen UPIM, sondern SISA.
- S.23, Busfirma Urso: Die zur Orientierung am Fährhafen angegebene Tankstelle gibt es nicht mehr; hier ist jetzt ein kleiner Platz, wo sich das Büro der Busfirma Urso befindet. Achtung! Im Oktober ändern sich die Fahrpläne im Wochenrhythmus!

Tour 1; Lipari-Rundgang

S.27: Im *Museo Archeologico* ist der Eintritt für Senioren nicht mehr ermäßigt; diese müssen den regulären Eintrittspreis (€ 6) zahlen.

S.29: Die Kapelle *Chiesetta delle Anime del Purgatorio* oder auch *Presepe del Mare* ist 2016 im Inneren restauriert worden. Seitdem wird ein kleiner (bescheidener) Eintrittspreis erhoben: € 1.

Tour 3

S. 39: Der Weg direkt unterhalb vom Gipfel des Monte Pilato ist derzeit sehr stark ausgewaschen. Dadurch sind die letzten Minuten vor bzw. unterhalb des Gipfels nicht einfach zu gehen bzw. gefährlich da Teile des sowieso schon schmalen Pfades unterspült sind bzw. überhängen. Eine Umgehen ist auf einigen Teilstücken nicht möglich.

S.42, 1.Abs., 6.Zeile: bei der T-Kreuzung biegen Sie nicht rechts, sondern links ab! Die Autoren entschuldigen sich für diesen Fehler!

S.42, 2.Abs (ab km 7,9): 150 m nach der Abzw. von der Straße (mit davor dem Tunnel) biegen Sie links ab. Die angegebenen blauen Mülltonnen stehen dort nicht mehr, allerdings ist als Orientierung kurz davor auf der rechten Seite hinter einem Zaun ein verrostetes Motorrad abgestellt.

Tour 4, S.44

Hinweis zur Meerwasserentsalzungs- und Photovoltaikanlage > siehe update bei Tour 7, S.65

Touren 6-8 (Lipari): weniger Einkehrgelegenheit(en) in Pianoconte

Die als Einkehrgelegenheit empfohlene Cin-Cin-Bar in Pianoconte hatte 2016 einen Besitzer- und Namenswechsel und ist jetzt wieder wie eh und je täglich geöffnet. Die Auswahl an Essbarem ist

allerdings überschaubar ... Handy 3 39 38 08 91 7

Tour 7, S.65

Hinweis zur Meerwasserentsalzungs- und Photovoltaikanlage (vorletzter Absatz): Die Meerwasserentsalzungsanlage wird leider nur tw. mit Solarstrom vom Monte San Angelo betrieben. Als Folge von Planungsproblemen und Hindernissen beim Anlegen der Leitung kann der Solarstrom nur tw. genutzt werden, und wird das Meerwasser tw. mit Strom aus dem Dieselkraftwerk von Lipari entsalzt. Der Gesamtnutzen ist damit zweifelhaft: Die eingesparte Trinkwasseranlieferung (per Schiff) wird durch den zunehmenden Bedarf an Dieselkraftstoff tw. ausgeglichen, der aufwändig vom Festland per Schiff eingeführt werden muss.

Tour 8 (Lipari-Westküste)

S.71: Der erste Teil, der schöne Aufstieg zur Chiesa Vecchia, wächst zunehmend zu mit Strauchvegetation und ist stellenweise nur noch mühsam zu gehen – auch wenn der stellenweise ausgewaschene Weg gelegentlich noch von Gruppen begangen und dabei grob mittels Heckenschere „bearbeitet“ wird.

S.75: Die Ausstellung in dem alten Thermalbad San Calogero ist von Mai bis Oktober täglich außer So geöffnet, 10:00 bis 18:00. Der Eintritt für das Erdgeschoss (mit einigen Infotafeln sowie WC) ist gratis, für das Obergeschoss wird ein Eintritt von € 5 erhoben.

Tour 9 (Vulcano), S.79f.

Die Fahrzeiten des Busses auf Vulcano vom Hafen Richtung Piano vormittags: täglich außer So 8.00, 8.55 sowie 14.15. Außerdem Fr 10.00.

Der Gipfelbereich des Monte Saraceno ist im Frühjahr mit hohen Disteln übersät: Lange Hosen sind dann vorteilhaft!

Beim Einstieg ist die zweite Gabelung nach dem Mauerende kaum noch als solche erkennbar; Sie gehen bei der Gabelung 50 m nach dem Mauerende rechts und dann immer geradeaus bis zu den beschriebenen Betonpfählen. Weitere ...

Tour 10 (Vulcano), S.84ff.

S.84: bei den im Kasten genannten „Sicherheitshinweisen/Tipps“ ist in der letzten Zeile ein Fehler unterlaufen: „In diesem Fall“ sollten sie nicht über die Ost-, sondern die **Westseite** (die Seite ohne Fumarolen) hin und zurück zum Gipfel laufen,.

S.85: Der bei km 1,2 in der Rechtskurve beschriebene kleine Kiosk ist jetzt 100 m vor (unterhalb) der Rechtskurve aufgebaut. Außerdem gibt es 2 Sitzgelegenheiten (Bänke) auf dem Weg hinauf zum Krater, die sowohl im Text wie der Karte des Buches noch nicht berücksichtigt sind, und zwar bei km 1,5 (135 m) sowie km 1,9 (200 m).

Touren 10 (Vulcano) und 17 (Stromboli) – zusätzliche Gebühr

Seit 2017 wird in der Sommersaison (Anfang Juni bis September) – wie in früheren Jahren – eine „Vulkansteuer“ erhoben, so dass jeder Wanderer vor Antritt der Vulkanbesteigung vor Ort € 5 entrichten muss, die beim Stromboli durch den Bergführer und auf Vulcano eine Kasse am Fuße des Vulcanos einkassiert werden.

Diese Maßnahme dient genauso wie die Erhöhung der Touristensteuer bei Anreise nach Lipari von € 1,50 auf 2,50 im Jahr 2017 (ab 1.6.2017 € 5) zum Stopfen von Haushaltslöchern, die durch die Kürzung der Zuschüsse von Land und Region in Höhe von € 2 Mio. entstanden sind.

Touren 12-14, Salina

Es gibt seit kurzem ein Netz von nummerierten Wanderwegen auf der Insel Salina. Änderungen zu Einkehr- und Einkaufsgelegenheiten am Zielort Rinella:

- Einkaufsgelegenheit: kleiner Laden an Piazzetta Mangani, geöffnet täglich 8:30 bis 19:00
- Einkehrgelegenheit: die Bar Papero ist umgezogen und bietet jetzt mehr Plätze und eine bessere Aussicht oberhalb vom Hafen, mit überdachter Terrasse und neuem Namen: Al Glicine by Papero: Via Rotabile 16

Extra-Gebühren bei Fahrten nach Salina:

Seit 2017 gibt es für Fahrten nach Santa Marina di Salina eine je nach Saison unterschiedliche hohe Anlandegebühr (*tasse di sbarco*): in der Nebensaison € 1,50, in der Hauptsaison (1.6.-30.9.) € 3. Bei Linienschiffen werden bei der Rückfahrt nach Lipari noch einmal € 2,50 (Hauptsaison € 5) Anlandegebühren für Lipari berechned, wenn man vorher (auf Lipari!) nicht eine Hin- und Rückfahrkarte gekauft hat, was natürlich nicht möglich ist, wenn man die Rückfahrt offen halten möchte oder mit verschiedenen Firmen unterwegs ist, z.B. hin Fähre, zurück Schnellboot. Die genaue Höhe der Gebühren erhält man im Internet bei www.libertylines.it, wenn man dort eine Fahrt von Lipari nach Salina eingibt: Zusätzlich zum Fahrpreis sind hier „*tasse e diretti*“ angegeben, wovon allerdings 1,50 € die Vorverkaufsgebühr ist, der Rest die *tasse di sbarco*. Ist leider etwas kompliziert und ändert sich oft ...

> Tipp: bei Fahrten nach Salina ist es am günstigsten (keine Gebühren/Steuern), wenn man direkt nach Rinella fährt, und zwar entweder mit einem Privatboot oder mit Hin-/Rückfahrkarte (ausgestellt in Biglitteria Lipari) ein- und derselben Fährgesellschaft (libertylines / Siremar). In diesen Fällen fallen überhaupt keine Anlandegebühren an, die sonst (in Nebensaison) in der Summe bis zu 4 € p.P. betragen können.

Tour 12 (Salina), S.96ff.

Die Beschilderung ist stellenweise etwas verändert:

S.96f.: Von der Haupteinkaufsstraße Via Risorgimento biegen Sie nach 400 m, nach dem Lebensmittelladen „Carpe Diem“ bei der Kreuzung mit dem Einbahnstraßenschild links ab und folgen der Straße aufwärts. Bei der ersten Kreuzung, nach 250 m, biegen Sie rechts ab (Schild „M.Fossa“). Später folgen Sie beim Aufstieg Sentiero 4.

S.98f.: Die im Buch beschriebene Passage nach dem Gipfel (km 5 bis 6,3) war zuletzt (2017) stellenweise etwas zugewachsen. Alternativ empfehlen die Autoren den ausgewiesenen bzw. beschilderten Sentiero 11 Richtung Leni. Ab dem Rastplatz mit Tisch und Bank unterhalb des Gipfels (km 5,2) nehmen Sie – vom Gipfel kommend – den 20 m dahinter rechts hinunter führenden Pfad (Sentiero 11: Leni), der durch den bewaldeten Krater führt. Nach 10 Min. folgen Sie nach dem Wald dem Pfad durch die Rechtskurve und gehen geradeaus weiter auf dem Pfad abwärts (> weiter ab km 6,3 im Buch).

Tour 13 (Salina), S.107

Es gibt 2 Neuerungen zu dieser Tour; beide sind in den GPS-Daten (zum download) berücksichtigt:

km 1,8: Die Abkürzung direkt zur Wallfahrtskirche zweigt bereits bereits 100 m vorher nach rechts ab (also km 1,7), und zwar auf der Höhe von 440 m. Nach 150 m passieren Sie einen sehr schönen Aussichtspunkt mit Picknicktischen und -Bänken. Von dort folgen Sie dem Weg geradeaus abwärts Richtung Valdichiesa

km 7,8: 400 m nach der Kirche Madonna del Terzito (km 7,8) ist ein Teil des beschriebenen Weges behördlich gesperrt; eine (nicht beschilderte) Umleitung macht einen kleinen Schwenker nach rechts – hier die Beschreibung:

- 5 Min. nach der Kirche, vor einem Haus, dem Schotterweg nach rechts folgen (die Straße geradeaus ist gesperrt)
 - nach 100 m beim Spielplatz hinter dem Haus der Auffahrt geradeaus hinunter folgen
 - nach 70 m der Straße nach links abwärts folgen, Abzweigungen nicht beachten
- Weiter geht es wie beschrieben durch den Ort Leni und hinunter nach Rinella.

Tour 14 (Salina), S.109df.: Westküstenwanderung auf Salina

S.109, Markierung: Der Weg ist durchgehend beschildert, anfangs mit Nr. 8 Richtung Pizzo Corvo / Vallespina, später mit Nr.9 Richtung Leni).

S.109, Busfahrt: Ein Umsteigen in Malfa ist nicht immer nötig, je nach Jahreszeit. Falls in Malfa umgestiegen werden muss, beträgt die Umsteigezeit in dort je nach Jahreszeit 5 Min. bis 1 Std.:

www.trasportisalina.it

S.112, Panoramaweg westlich von Rinella: Der Beginn der beschriebenen Extratour auf dem Panoramaweg ist wegen der umgezogenen Bar Papero anders als angegeben im Buch. Sie starten am Hafen von Rinella und folgen der Straße aufwärts, durch die scharfe Linkskurve. Nach 150 m folgen Sie nach der Rechtskurve der Straße nach links und nehmen nach 30 m den links zwischen Mauern abwärts führenden Pfad mit Stufen (Holzschild „Spiaggia Pra' Venezia“). Weiter geht es wie beschrieben.

Tour 15 (Filicudi), S.118

In Zucco Grande lädt ein mit EU-Mitteln finanzierter netter Picknickplatz in der Dorfmitte auf der Terrasse eines restaurierten Hauses zur Pause ein.

Tour 17 (Stromboli):

Der Auf- und Abstieg wird seit Jahren nunehmend zur Massenveranstaltung, wobei pro Abend nicht selten mehr als 10 Gruppen mit offiziell jeweils bis zu 20 Personen hinaufsteigen (tat. Dieses Kolonnengehen ist anstrengend und gerade beim Abstieg eine sehr staubige Angelenheit. Die offizielle Gruppenobergrenze wird von vielen Guides schon lange nicht mehr konsequent eingehalten ...

Bei dieser Wanderung ist also weniger der Weg das Ziel, sondern der Vulkangipfel selbst mit seinen feurigen Eruptionen oben am Krater, von dessen Rand man in rund 300 m Entfernung auf die 5-8 Kraterlöcher mit feuriger Glut und Eruptionen schaut.

Der Guide Antonio Famularo ist umgezogen und hat sein Büro jetzt weiter unten nahe dem Fährhafen: Via Pizzillo Stromboli, #t 0 90 98 61 44, Handy 34 92 12 64 28. Dort wird (leider) nicht mehr Deutsch gesprochen, und auch herrscht Massenabfertigung – den Autoren liegen mehrere Berichte vor über Führungen von **Gruppen mit mehr als 40 Personen** und nur einem (erkenntlichen) Guide. Da hilft es wenig, wenn irgendwo auf dem Papier weitere Guide verzeichnet sind, um die Gruppengröße offiziell unter der Obergrenze von 20 Personen zu halten.

Bei allen Guides bzw. Agenturen schwankt die Qualität der Touren erhelblich; je nach Anzahl der Gäste bzw. Gruppen an dem Tag, Gruppenzusammensetzung, Zeit in der Saison ... und Tagesform.

Tipp: Bei trockenem Wetter empfehlen die Autoren die Mitnahme von Staubschutzmasken, wie sie in jedem Baumarkt erhältlich sind. Diese lindern die Staubbelastung angesichts des aufgewirbelten Sands beim Abstieg.